

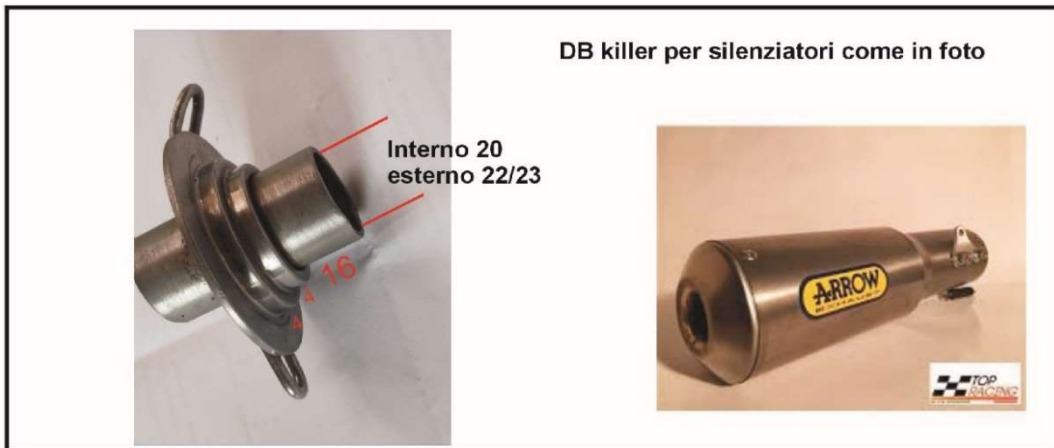
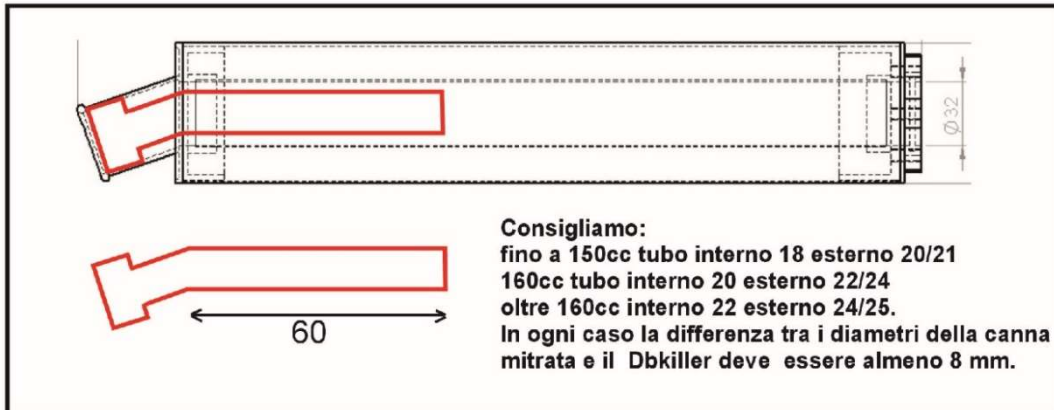
Regolamento generale pista moto Galliano Park (info Manuel 339 621 7820).

1. Prima di accedere alla pista ogni utente deve compilare il modulo di assunzione di responsabilità (allegato 3) e munirsi di biglietto. Se uno stesso veicolo viene utilizzato da più conducenti, ognuno di questi deve firmare il modulo. Il pagamento non garantisce un uso esclusivo della pista: in base al numero di utenti ed ai mezzi utilizzati, La Direzione di riserva di organizzare di volta in volta gruppi che a turno accederanno alla pista. In nessun caso ci saranno rimborsi. E' consigliata la prenotazione.
2. I minorenni devono presentarsi con un genitore che compilerà il modulo di assunzione di responsabilità (allegato 3). Per i minorenni con moto a noleggio il genitore deve rimanere presente e avrà la responsabilità riguardo il comportamento del figlio, oltre alla preventiva verifica della moto e abbigliamento protettivo utilizzati e la verifica dello stato della pista. Il conducente deve essere in grado, dalla posizione in sella, di toccare a terra con entrambi i piedi.
3. Lo staff ha facoltà di escludere veicoli con parti giudicate pericolose o rumorose. Il gestore può, a suo insindacabile giudizio, rifiutare l'ingresso in pista od ordinare il rientro immediato ai box a qualunque conducente possa creare turbativa o pericolo per sé e per gli altri o che non rispetti il regolamento. I conducenti e gli accompagnatori devono attenersi alle indicazioni della Direzione. Nella zona pit-lane possono accedere solo gli Utenti con abbigliamento protettivo indossato.
4. Fare Motociclismo è rischioso, a qualsiasi livello, va affrontato con le dovute cautele. La Direzione avverte che, se non preventivamente richiesto, in occasione delle prove sono assenti servizi di assistenza medica (ambulanza), antincendio, segnalazioni in pista a mezzo bandiere.
5. L'utilizzo della pista è consentito a un numero limitato di utenti contemporaneamente; nei casi di sovrannumero questi verranno divisi in gruppi a turni a discrezione della Direzione.
6. La pista non è completamente recintata, quindi non possono escludersi in modo assoluto attraversamenti della stessa da parte di animali o persone non autorizzate ed inoltre la manutenzione della pista può essere temporaneamente carente, quindi non possono escludersi banchine non raccordate e pavimentazione non in perfette condizioni, è fatto obbligo a ciascun conduttore di sincerarsi personalmente delle condizioni della pista medesima.
7. Chiunque soste, anche con strutture mobili, nella zona paddock si assume la responsabilità per se stesso e/o i propri accompagnatori, minorenni inclusi, sugli eventuali danni arrecati alle strutture, agli impianti, alle piante e al verde, oltre che per l'abbandono dei propri rifiuti. La sosta è consentita in modo tale che qualunque veicolo possa uscire in ogni momento. Sono altresì vietate fiamme libere, liquidi e/o materiale infiammabile, barbecue compresi. Gli Utenti devono posizionare un proprio estintore omologato e funzionante presso la propria postazione nel paddock.
8. Fuori dalla pista ci si muove a passo d'uomo ed è vietato accendere i motori fuori orario.
9. In tutta l'area del parco sono vietati droni, palle ed ogni altro oggetto volante, compresi i giocattoli.
10. I conducenti hanno l'obbligo di: entrare in pista muniti di casco integrale omologato, tuta, guanti e stivaletti idonei, paraschiama e protezioni articolari, il tutto di adeguata qualità; tenere i capelli ben raccolti sotto il casco e di non usare lacci, cinture o scarpe troppo lunghi. Gli Utenti con moto a noleggio possono utilizzare le protezioni disponibili negli spogliatoi verificandone l'idoneità personale, indossandole con la massima perizia.
11. Tutti i silenziatori dei motori a 4 tempi devono essere muniti di adeguato DB Killer (vedere allegato 1), mentre per i motori a 2 tempi il silenziatore deve essere della massima efficienza e con la lana di vetro pulita. In ogni caso la moto non potrà superare i limiti di emissione acustiche indicati. La direzione si riserva, a insindacabile giudizio, di effettuare misurazioni secondo i regolamenti della Federazione Motociclistica Italiana e impedire l'utilizzo della pista ai mezzi troppo rumorosi.
12. Tutti gli sfiati dei motori (olio, aria, acqua e benzina) devono terminare in apposite idonee vaschette di recupero; i tubi dell'impianto di raffreddamento devono essere della massima qualità (vedere allegato 1); tutti i tubi e sfiati e le vaschette vanno controllati a ogni ingresso in pista, le vaschette devono essere svuotate. Per il raffreddamento ad acqua è vietato qualunque tipo di additivo o antigelo.
13. La pista è utilizzata da Utenti di ogni tipo, dal professionista all'inesperto; pertanto ogni conducente è tenuto ad osservare un comportamento prudente, accorto, corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conducenti e del personale addetto. Vietata ogni genere di imprudenza e compiere sorpassi azzardati, attendere il momento opportuno! Per i principianti l'utilizzo della pista è consigliato nei giorni infrasettimanali con poco traffico.
14. Ogni conducente deve, prima di ogni ingresso, verificare l'idoneità del mezzo e commisurare la velocità alle misure di sicurezza, alle vie di fuga, alle condizioni atmosferiche e contingenti della pista, alla velocità degli altri utenti presenti, alla perizia degli altri conducenti e al numero di mezzi presenti contemporaneamente. Ogni Utente è tenuto a verificare che il veicolo che intende usare sia perfettamente idoneo alla prova da effettuare, assumendosi al riguardo ogni responsabilità per gli eventuali incidenti e per i conseguenti danni che derivassero alla propria persona o alle proprie cose ovvero a terzi e alle cose di terzi, comprese le persone e le cose all'esterno della pista nonché alle strutture, sollevando la direzione e il personale addetto da ogni gravame e responsabilità.
15. Entrando in pista rispettare il segnale di STOP e attendere il momento opportuno; per uscire segnalare la manovra a chi segue alzando una mano o un piede, entrare lentamente in pit-lane seguendo le frecce di direzione e portarsi nel paddock.
16. Rispettare le segnalazioni:  bandiera rossa: rallentare e uscire immediatamente dalla pista  bandiera gialla: pericolo! Procedere con cautela.  bandiera a scacchi: termine turno privati o di noleggio, uscire dalla pista e riconsegnare la moto.  bandiera blu: cedere il passo al pilota che segue, è più veloce.
17. E' vietato percorrere parte della pista in senso contrario, anche se a motore spento o a piedi. In caso d'arresto forzoso il veicolo dovrà essere spinto a lato della pista e fuori dalle traiettorie di altri eventuali utenti.
18. In caso di incidente portarsi in zona protetta e attendere i soccorsi. E' fatto obbligo al conducente caduto – se incolume e in grado di muoversi da solo – di abbandonare immediatamente il tracciato ed i relativi spazi di fuga e portarsi oltre le apposite barriere o dune di sicurezza. Tenere sempre l'abbigliamento protettivo indossato. Il motociclo potrà essere recuperato dal conducente stesso solo previo assenso degli addetti alla pista, oppure sarà recuperato dal personale di pista. Prima di riprendere l'attività controllare nuovamente il buon funzionamento della moto e l'efficienza dei freni.
19. In pista è vietato: impennare; sostare lungo il tracciato; procedere a zig-zag. Fuori dalla pista è vietato provare la moto.
20. Sono vietate gare e scommesse tra gli utenti della pista.
21. In caso in pista ci siano altri conducenti caduti o in difficoltà tecnica, o qualunque oggetto o detrito, è assolutamente vietato fermarsi per prestare aiuto, meglio segnalare alla Direzione. E' assolutamente vietato entrare in pista agli accompagnatori se non nei momenti consentiti e appositamente regolamentati e previa autorizzazione della Direzione.
22. In caso di incidente dovuto a collisione di 2 o più veicoli, gli utenti coinvolti hanno l'obbligo di scambiarsi le generalità e comunicarle alla Direzione.
23. In pista è vietata qualunque operazione tecnica come regolazione, riparazione, rifornimento eccetera.
24. In caso di noleggio della moto, l'utente ne è responsabile rimborsando i danni causati; non si sostituisce la moto danneggiata durante il turno.
25. L'esposizione del regolamento attribuisce immediata efficacia a quanto in esso riportato. La violazione, anche parziale, di quanto sopra riportato può comportare a carico dei trasgressori l'immediato allontanamento dall'impianto "Galliano Park" fatta salva la possibilità di ogni ulteriore azione legale nei confronti degli stessi. I gestori dell'impianto sono esonerati da ogni responsabilità per incidenti e danni a persone, animali o cose, che si dovesse subire durante l'utilizzo e lo stazionamento in tutta l'area del Galliano Park, con rinuncia espressa in ogni caso sin d'ora a qualsiasi pretesa risarcitoria, ragione e azione, in qualunque sede, anche giudiziaria, verso la gestione del Galliano Park.
26. La Direzione si riserva di aggiornare o modificare il presente regolamento senza alcun preavviso.

Allegato 1

Il DB killer, se ben dimensionato, nulla toglie alla performance; succede invece spesso che il motore risulti più efficace. In tanti potrete verificare che sul vostro silenziatore vi sia un foro sul quale in origine passava la vite di fissaggio del Dbkiller.

Consigliamo di evitare le soluzioni fai da te, noi abbiamo 6 anni di esperienza. Per assistenza chiamare Fabiano al 348 3769 042



Nota bene: adottando il nostro spartano metodo di fissaggio con filo di ferro, questo deve avere un diametro minimo di mm. 1,6 plastica esclusa; il Dbkiller deve essere ancorato con 2 fili (per sicurezza, nel caso uno dei due si rompa).

Non è garantito il raggiungimento del limite acustico per Honda CRF 150 e tutte le moto con cilindrata superiore a 160

Tubi raffreddamento ad olio

I tubi per olio ammessi sono del tipo a destra, con i connettori prefissati (crimpati). Assolutamente vietato il sistema a sinistra, con il fissaggio a mezzo fascette.



REGOLAMENTO NOLEGGIO MOTO GALLIANO PARK

- Il presente regolamento è una appendice del Regolamento Generale.
- La prenotazione è obbligatoria per accordarsi sull'orario di arrivo in modo da trovare pista e moto libere all'orario stabilito e non creare code e assembramento, al numero 339 621 7820. Per gli orari di apertura tenersi aggiornati sul sito www.gallianopark.com
- Età minima 14 anni compiuti. Per i minorenni vi è una procedura che va concordata telefonicamente chiamando il 339 621 7820 ed è obbligatoria la presenza di un genitore.
- All'arrivo occorre consegnare l'allegato 3 già compilato, solo da firmare, in modo da non creare assembramento, e la fotocopia fronte e retro del documento di riconoscimento.
- Ogni utente dovrà presentarsi con il proprio abbigliamento protettivo: casco, guanti, calzature, tuta e protezioni. Solo nel caso di attività ludica e/o ricreativa la direzione può prestare gratuitamente parastinchi, paragomiti e paraschiena; per altre protezioni è richiesto un pagamento; l'utente, prima dell'utilizzo in pista, dovrà verificarne l'idoneità all'attività che intende svolgere.
- I prezzi di un turno da 10 minuti del noleggio moto sono i seguenti:
 - Pit-bike YCF a motore 4T € 16,00
 - Thundervolt Naked elettrica € 19,00
 - Turno donna € 12,00
- Noleggio protezioni:
 - Casco € 2,00
 - Tuta in pelle € 5,00
 - Paraschiena omaggio
 - Gomitiera omaggio
 - Parastinco omaggio
 - Guanti omaggio
 - Calzature non disponibili, si consigliano scarpe coprenti almeno la caviglia
- A termine noleggio l'utente deve riconsegnare la moto e l'abbigliamento come ricevuti, eventuali danni dovranno essere rimborsati secondo i listini ufficiali.

**AUTODICHIARAZIONE AI SENSI DEGLI ARTT. 46 E 47 D.P.R. N° 445/2000
ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'**

Il sottoscritto nato il
a(prov. O Stato)
residente a (prov. O Stato)
in (via/piazza) CAP identificato a mezzo
documento d'identità (tipo e numero)
rilasciato da in data/...../..... telefono
consapevole delle conseguenze penali previste in caso di dichiarazioni mendaci (art. 495 C.P.)

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA'

- di aver ricevuto copie integrali e aver letto, compreso e approvato il Regolamento Generale e allegati;
- di obbligarsi a rispettare ed osservare scrupolosamente i predetti regolamenti ed ogni altra disposizione anche verbale che venisse impartita dalla direzione e/o dallo staff dell'impianto;
- di essere consapevole che la violazione od elusione delle norme dei prefati regolamenti, poste a presidio della incolumità personale degli utenti e pubblica, comporta grave rischio per l'incolumità fisica e la salute propria e di terzi, oltre a costituire illecito perseguibile;
- che il veicolo che utilizzerà in pista è rispondente e conforme ai requisiti di omologazione e sicurezza previsti dalle normative della Federazione Motociclistica Italiana specialità Velocità Minore;
- i dispositivi e l'abbigliamento di protezione personale sono conformi e idonei all'attività che si intende svolgere;
- di assumere la totale responsabilità per eventuali danni fisici subiti da se stesso o dal minore che accompagna in seguito all'attività svolta, sollevandone fin da ora la Proprietà e i gestori dell'impianto;
- di assumere la totale responsabilità per eventuali danni arrecati a terzi, all'impianto, alle strutture e/o alla moto utilizzata, rimborsandone economicamente i danni;
- di non cedere ad altri la moto di proprietà o noleggiata salvo precisi accordi con la Direzione.
- di autorizzare l'utilizzo dell'impianto al minore qui sotto indicato, del quale esercita la potestà parentale, sotto la propria osservanza e responsabilità, confermando anche per lui le dichiarazioni di questo modulo.

(cognome e nome del minore)nato il a

- Si allega fotocopia documento d'identità in corso di validità (firmatario maggiorenne).

ATTENZIONE! La zona sottostante va compilata in presenza del gestore

Forlì, (data) Firma leggibile

Dichiara inoltre di essere stato informato circa l'uso della presente dichiarazione, a tutela della privacy ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) per il trattamento dei dati personali sopra esposti, di avere ricevuto l'informativa ex art. 13 sui diritti del titolare dei dati, acconsentendo al trattamento degli stessi, per ogni fine di legge.

Forlì, (data) Firma leggibile